Anbudsinbjudan för projekt om Social acceptans som förutsättning för grön omställning.

*De Nordiska arbetsgrupperna för Miljö och Ekonomi (NME) och för Klimat och Luft (NKL) under Nordiska ministerrådet välkomnar anbud för ett projekt om Social acceptans som förutsättning för grön omställning. Tidsfrist för inlämning av anbud är 04.06.2024.*

## Bakgrund

Våra samhällen behöver ställa om mot en grön och klimatneutral ekonomi för att leva upp till såväl klimat- och miljömål som andra samhällsmål. Omställningen kräver grundläggande förändringar i energisystem, industriella processer, transport och konsumtionsmönster. Samtidigt möter genomförandet av vissa styrmedel och åtgärder, för att begränsa miljö- och klimatpåverkan, motstånd på såväl lokal som nationell nivå. Det kan t.ex. handla om etablering av vindkraft eller en generell höjning av bränsleskatter. Om den sociala acceptansen är låg, eller förväntas vara låg, kan det fördröja eller hindra försök att införa politik som t.ex. möjliggör ett grönt energisystem eller internaliserar de samhällets kostnaderna för koldioxid.

En nyckelfråga är därför hur omställningen kan ske på ett sätt som skyddar och kompenserar - eller som kan inkludera och involvera - olika grupper i samhället så att potentiellt negativa effekter av åtgärder och styrmedel kan minimeras. Möjligheten att nå politiska målsättningar inom klimat och miljö på både kort och lång sikt är beroende av social acceptans och uppfattningar om rättvisa hos befolkningen. Därmed är förståelse för social acceptans av olika målsättningar, styrmedel och åtgärder avgörande både för att kunna utforma och bedöma effekterna och genomförbarhet av olika insatser. En sådan förståelse kan möjliggöra att identifiera strategier som kombinerar hårdare klimat- och miljöstyrmedel med t.ex. kommunikation, omfördelningsåtgärder och utbildningsinsatser.

## Syfte med projektet

Genom denna anbudsinbjudan välkomnar vi projekt som fördjupar förståelsen för vilken roll den sociala acceptansens spelar i att möjliggöra den gröna omställningen i Norden och bidra till att identifiera effektiva strategier för öka acceptansen för omställningsåtgärder på både lokal och nationell nivå. För att avgränsa ligger fokus på land- och havsbaserad vindkraft (lokal nivå) samt drivmedelspriser inklusive styrmedel som indirekt leder till ökade drivmedelspriser (nationell nivå). Lärdomar från Nordiska ministerrådets pågående visionsprojekt Not Just a Green Transition (NJUST) – Examining the path towards a socially just green transition in the Nordic Region[[1]](#footnote-1) ska integreras i projektet samt fördjupas och breddas inom frågeställningarna som rör etablering av vindkraft och bränslepriser. NJUST fokuserar på potentiellt sårbara grupper i samhället för konsekvenserna av den gröna omställningen.

Vi vill undersöka följande frågeställningar:

1. Definitioner, teori och möjligheter att mäta
	* Hur definieras social acceptans?
	* Vilka faktorer kan förklara graden av social acceptans för vindkraft respektive bränslepriser? Hur kan kunskapen om dessa faktorer integreras i utformningen av styrmedel? (T.ex. hur påverkar allmänhetens kunskap och attityder? Vilken roll spelar styrmedelsutformningen och tidpunkten för införande? Vilken roll spelar andra faktorer som möjliga alternativ, konjunkturen, befolkningstäthet, sysselsättningsgrad, etc.)
	* Vilka möjligheter att mäta social acceptans finns?
2. Social acceptans på lokal nivå: vindkraft
	* Hur skiljer sig social acceptans inom och mellan nordiska länder?
	* Vad finns det för strategier/policys för att öka acceptansen för lokala etableringar av vindkraft? T.ex. delaktighet i beslutsfattande eller olika finansieringslösningar?
3. Social acceptans på nationell nivå: bränslepriser
	* Hur skiljer sig social acceptans inom och mellan nordiska länder? Går det att se förändringar över tid?
	* Vilka strategier/policys har de nordiska länderna för att öka acceptansen för höjda drivmedelspriser?
4. Syntes, styrmedelspaket och lärdomar
* Hur kan olika policys och åtgärder kombineras för att skapa en övergripande strategi som adresserar olika aspekter av social acceptans?
* Vilka nordiska exempel och erfarenheter kan användas för att utforma skalbara och effektiva initiativ för social acceptans?
* Vilka erfarenheter finns i nordiska länder av att inkludera social acceptans i konsekvensanalyser av styrmedels- och åtgärdsförslag?

## Målgrupp

Målgruppen för rapporten är politiker och myndigheter, men även regionala aktörer och allmänheten som berörs av de teman som behandlas i projektet. Därtill kommer rapporten att innehålla relevant information och analys för företag, NGO:s och forskare på området.

## Avgränsning

Arbetet ska bygga vidare på Vi kanske ska understryka att de ska bygga vidare på Visions projektet Not Just a Green Transition (NJUST) – Examining the path towards a socially just green transition in the Nordic Region som nämns i bakgrunden i projektbeskrivningen. Projektet avgränsar sig till social acceptans i förhållande till vindkraft och drivmedelspriser

## Output och resultatförmedling

Projektet leder fram till en rapport som publiceras i NMR:s publikationsserie. Konsulten inkluderar sina slutsatser och policyrekommendationer i rapporten. Därtill arrangeras ett webinarium kring rapportens resultat då rapporten har publicerats. Konsulten skall bidra till att information om projektet når aktuella målgrupper i enlighet med [Nordiska ministerrådets kommunikationsstrategi 2020–2024](http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:norden:org:diva-5975). Konsulten ska i projektförslaget beskriva hur resultatförmedling av projektet, utöver ovannämnda minimikrav, är tänkt att genomföras t.ex. genom peer-review artiklar, deltagande i möten/konferenser eller andra fora, nätverk, samt redovisa förslag på hur centrala slutsatser och rekommendationer om vidare arbete kan förmedlas till praktiker.

Rapporten publiceras i TemaNord-serien på Nordiska ministerrådets hemsida och kostnaderna för publiceringen belastar projektet (uppskattningsvis 20–25 000 DKK). Även möjliga översättningar av inledning och sammandrag hör till konsultens ansvar.

I utformningen av rapporten har man hjälp av Nordiska ministerrådets [TemaNord-guide til forfattare](https://pub.norden.org/temanord-guide-til-forfattere/) (på danska). NME beställer publicering av rapporten och de tekniska detaljerna kring rapportens utformning koms överens om tillsammans med Nordiska Ministerrådets publikations enhet.

Konsulten skall vid projektets start ta fram en kort, populärt skriven text om projektet på ett skandinaviskt språk och på engelska (eventuellt även på isländska/finska) vilken används i informationsspridningen om pågående projekt. När projektet är avslutat ska konsulten utarbeta en kort artikel/sammanfattning på ett skandinaviskt språk och engelska om projektets (politiskt relevanta) resultat för kommunikation av projektets resultat och som underlag för pressmeddelande och sociala media. Beroende på timening och intresset för resultaten kan det komma att ingå en presentation för en internationell publik online (t.ex. webinarium) i uppdraget. Vid projektet slut ska konsulten även leverera en PowerPoint-presentation som kan användas av styrgruppen/NMR vid förmedlingen av projektets resultat efter projektavslut.

## Budget

Budgetramen för projektet är **440 000 DKK**.

*Eventuell mervärdesskatt (moms) ingår i budgetsumman och det är på säljarens (anbudsvinnaren) ansvar att utreda eventuell momsskyldighet med sin nationella skatteförvaltning.*

Budgetramen täcker konsultens normala utgifter för att utföra projektet samt eventuella reseutgifter (t.ex, deltagande och presentation av projektet på ett möte i regi av Nordiska Ministerrådet eller arbetsgrupperna) och utgifter knutna till resultatförmedling.

## Utförare

NME uppfordrar såväl konsultfirmor, forskningsinstitutioner och universitet att lämna anbud. I Norden finns det flera forskningsinstitut och konsulter som har förutsättningar att utföra projektet. Tvärvetenskaplig kompetens ses som en fördel.

## Tidsfrister

Anbudet skall vara Nordiska ministerrådets arbetsgrupper NME och NKL tillhanda senast **den 4. juni, 2024, kl. 15:00 CET**. Alla dokument skall vara inlämnade vid denna tidpunkt. Material som inkommit efter detta datum tas inte i beaktande.

Beslut tas i början av juni och alla som lämnat projektförslag kommer att informeras om beslutet.

Projektet skall starta upp inom juni och vara avslutat senast vid utgången av år 2024. Projektets resultat skall presenteras på ett av arbetsgruppernas möten.

Projektledaren skall sända statusrapport till arbetsgrupperna två gånger under den totala projekttiden. Närmare datum fastställs i samband med kontraktet.

Slutrapporten skall sändas till NME minst fem veckor innan projektets avslut.

## Administrativa villkor

NME under Nordiska Ministerrådet förvaltar projektet. En styrgrupp kommer att tillsättas bestående av medlemmar från båda arbetsgrupperna, NME och NKL. Projektet skall genomföras med nära samarbete med styrgruppen och ett uppstartsmöte, var samtliga eventuella subkontrakterade deltar, skall hållas inom 1 månad efter kontraktsundertecknande. Styrgruppen skall godkänna framdrift och utkast till rapport. Order om publicering av rapporten ges av styrgruppen.

NME administrerar projektet, men kontrakt tecknas mellan vinnande anbudsgivares organisation och NME:s koordinatorns förvaltningsorgan (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Finland. VAT FI22969621). *Eventuell moms (VAT) ingår i budgeten och det är organisationens, hos det vinnande anbudet, skyldighet att utreda med sin nationella skattemyndighet kring skyldighet att betala moms för projektets genomförsel*.

## Språk

Rapporten skall skrivas på engelska med grundlig sammanfattning på ett skandinaviskt språk (danska, norska eller svenska).

Anbudet kan skrivas på ett skandinaviskt språk eller engelska.

## Anbud

De öppna anbuden skall skickas per e-post till registraturen på NME:s förvaltningsorgan (registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi ) och använder sig av något av de nordiska språken eller engelska för projektbeskrivnings-/ansökningsformuläret samt tillhörande obligatoriskt budgetschema. I anbudet skall hänvisas till diarienummer **EPOELY/976/2024**

Länk till budgetschema: [Budgetskema](https://www.norden.org/sites/default/files/2019-05/Budgetskema%20til%20projektbeskrivelse%20SKANDINAVISK%2017-00604-37.xlsx)

Länk till anbudsutlysningen finns även på: <https://www.norden.org/sv/sok-stod>

Bifoga de bilagor som närmare beskriver de faktorer vi beaktar vid utvärderingen som den fristående projektbeskrivningen och CV: s. CV:s skickas som samlad separat fil.

Vid helhetsutvärdering av anbudsgivare kommer vikt att läggas vid

* Arbetsplan - Upplägg och planering av arbetet
* Metoder och hur relevant data och information skall samlas in och bearbetas
* Kompetens och kvalifikationer samt ansvarsfördelning mellan de som utför projektet
* Kostnader för planerad tidsåtgång per person, lön per timme (och övriga utgifter)
* Anbudsgivarens referenser på området
* Vilka nordiska kontakter och nätverk som kommer att användas i projektet samt färdigheter att förstå de nordiska språken
* Tidsplan
* Planerad informationsspridning av projektet

Enligt Nordiska ministerrådets stödordning, bör projektet gagna Norden. Därför ska varje projekt inkludera minst tre av de nordiska länderna, Färöarna, Grönland och Åland.

Mera information om Nordiska ministerrådets stödordning finns här:

[Om stöd från Nordiska ministerrådet](https://www.norden.org/sv/omstod)

NME och NKL kommer att välja uppdragstagare utifrån gruppmedlemmarnas bedömning av anbuden. Arbetsgrupperna förbehåller sig rätten att förkasta alla anbud.

## Sista ansökningsdatum

2024-06-04

## *Relaterade organisationer*

Nordiska arbetsgruppen för Miljö- och Ekonomi (NME)

Nordiska arbetsgruppen för Klimat och Luft (NKL)

## Kontakt

*Lotta Eklund*

*Telefon: +358 400 359 448*

*E-post:* *lotta.eklund@ely-keskus.fi*

**NME:**

*Lisa Björk*

*E-post:* *lisa.bjork@naturvardsverket.se*

**NKL:**

*Dag HenningKontaktpersoner*

*E-post:* *dag.henning@naturvardsverket.se*

1. [Not Just a Green Transition (NJUST) – Examining the path towards a socially just green transition in the Nordic Region | Nordregio](https://nordregio.org/research/not-just-a-green-transition-njust-examining-the-path-towards-a-socially-just-green-transition-in-the-nordic-region/) [↑](#footnote-ref-1)